

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

10 Elaborat 20.1 Elaborat začasne prevoznosti

INVESTITOR

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 DOBROVO V BRDIH

OBJEKT

Elaborat za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda,

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

Elaborat

ZA GRADNJO

PROJEKTANT IN
ODGOVORNA OSEBA
PROJEKTANTA

AC&P inženirski biro d.o.o.

Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina

ANDRAŽ CEKET

AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

POOBlašČENI INŽENIR

KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.
G-4829

KLEMEN SIMONČIČ
mag.inž.grad.
IZS PI G-4829

VODJA PROJEKTA

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
G - 2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

ŠTEVILKA PROJEKTA

060-26

ŠTEVILKA ELABORATA

060-26-210

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

AJDOVŠČINA,

KAZALO VSEBINE ELABORATA št. 060-26-210

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	1
KAZALO VSEBINE ELABORATA ŠT. 060-26-210	2
TEHNIČNI DEL	1
T.1 PROJEKTNE OSNOVE	1
T.1.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	1
T.1.1.1 Terenske raziskave in geološka sestava tal	2
T.1.2 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE	2
T.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE	3
T.2.1 GEODETSKE IN TOPOGRAFSKE PODLOGE	3
T.2.2 UPORABLJENI PREDPISI IN STANDARDI	3
T.2.2.1 Področje Gradbene konstrukcije	3
T.2.2.2 Področje Ceste	3
T.3 PROJEKTIRANO STANJE	5
T.3.1 CESTA	5
T.3.1.1 Opis projektne rešitve	5
T.3.1.2 Geometrijski elementi ceste	5
T.3.1.3 Konstrukcijski elementi ceste	5
T.3.2 OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE	6
T.3.2.1 Pregled obravnavanih opornih in podpornih konstrukcij	6
T.3.2.2 Podporna kamnita zložba PKZ-1	6
T.3.2.3 Oporna kamnita zložba OKZ-1	7
T.4 TEHNOLOGIJA GRADNJE	9
T.4.1 PREGLED OBRAVNAVANIH TEHNOLOGIJ IZVAJANJA DEL	9
T.4.2 KAMNITE ZLOŽBE	9
T.4.2.1 Splošno	9
T.4.2.2 Začasne konstrukcije	9
T.4.3 BREŽINE	10
T.4.4 ORGANIZACIJA PROMETA MED GRADNJO	10
T.4.4.1 Opis prometne zapore	10
T.5 ZAKLJUČEK	10
T.6 POGOJI ZA IZVAJANJE GRADBENIH DEL	11
T.6.1 IZVEDBA ZASIPOV IN NASIPOV IN IZKOPOV	11
T.6.2 ZAŠČITA IN NEGA VGRAJENEGA BETONA	12
P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO	13
G RISBE	14

TEHNIČNI DEL

T.1 PROJEKTNE OSNOVE

Za investitorja Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih, je bil izdelan geološko geotehnični elaborat za sanacijo plazu na vaški in pohodniški poti Imenje – Gonjače (ID 1467322), AC&P inženirski biro d.o.o., ki je sestavni del projektne dokumentacije v sklopu tega elaborata »20.1 Elaborat začasne prevoznosti«. Podporne in oporne konstrukcije so obdelane v načrtu geotehničnih konstrukcij, cestna ureditev pa v načrtu ceste.

Predmet projekta je sanacija plazu znotraj prioritete 17, ki se je sprožil ob intenzivnih padavinah neurja novembra 2025 na nekategorizirani vaški in pohodniški poti Imenje – Gonjače med naseljema Imenje in Gonjače v občini Brda. Obravnavani odsek poteka od km 0+58,60 do km 0+110,00 po osi OS-Cesta, v dolžini 51,40 m. Osnova za projektiranje je povabilo Občine Brda k oddaji ponudbe št. zadeve 4302-0021/2026-01 z dne 29. 06. 2026, s katerim je naročnik opredelil obseg storitev.

T.1.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Plaz se je sprožil po neurju novembra 2025, ko je na bližnji meteorološki postaji Vedrijan v 24 urah padlo skoraj 270 mm dežja, kar je preseglo kritično mejo nasičenosti tal. Plazina je široka približno 40 m, usad nad in pod potjo pa obsega približno 40 × 20 m. Zgornji odlomni rob je vertikalni, visok 1 m, in poteka približno 10 m nad potjo v gozdu; sekundarni odlomni robovi so na sami poti. Globina drsine je domnevno do 6 m. Pobočje je v naklonu približno 25°, mestoma položnejše. Na zahodni strani se plaz hitro izklini, ker hribina pride do površja, proti vinogradu na vzhodni strani pa se odlomni rob precej razteza, kjer je preperinski pokrov debel približno 4 m. Nižje po brežini ob potoku so vidni izdanki flišne podlage.

Plaz je posledica zasičenosti glinastega preperinskega pokrova nad neprepustnim flišem, sprožil pa se je na območju lokalne grape, kjer se koncentrirajo pobočne vode; domneva se reaktivacija paleoplaza. Približno 20 m vzhodno od plazu je zamašen prepust, v katerega bi moral vtekati potok, voda pa se izliva na brežino ob plazu in dodatno poslabšuje stabilnostne razmere pobočja. Urejenega odvodnjavanja poti ni. Telo poti je poškodovano v takšnem obsegu, da odsek ni prevozen.



Slika 1: Zračni posnetek območja plazu na poti Imenje – Gonjače

T.1.1.1 Terenske raziskave in geološka sestava tal

Za potrebe elaborata je bil opravljen inženirsko geološki pregled območja, izkopan en geotehnični sondažni jašek (J-1) ter izvedeni dve geotehnični sondažni vrtini (V-1 in V-2) do globine 10 m. Sestava tal je popisana skladno s TSPI – PG.05.201, izkopne kategorije pa določene po TSPI – PGV.05.100:2023. Lokacije raziskav in geološki prerezi so prikazani v grafičnih prilogah geološko geotehničnega elaborata.

V sondažnem jašku J-1 je bil do globine 2,40 m ugotovljen razmočen nasip gline, grušča in skalnih blokov peščenjaka (clGr), med 2,40 in 2,70 m prehod v bolj suh pobočni zaglinjen grušč s samicami peščenjaka, od 2,70 m dalje pa suha preperela in pretrta podlaga s prehodi v zaglinjen grušč; kompaktna hribina v jašku ni bila dosežena. V vrtini V-1 sega preperinski in deluvialni pokrov (clGr) do globine 3,8 m, v vrtini V-2 do globine 3,6 m, pod njim pa je hribina fliša.

Temeljno hribino predstavlja eocenski fliš z menjavanjem tankih plasti peščenjaka in laporovca sivo do oker barve; generalni vpad plasti je normalen. Fliš je nagnjen k hitremu preperevanju in nestabilnosti pobočij, debelejši nevezani preperinski pokrov pa pogojuje nastanek erozijskih oblik in aktivacijo pobočnih procesov. Voda je bila evidentirana približno 20 m vzhodno od plazu na območju zasutega prepusta, v sondažnem jašku je v času izkopa ni bilo. Skladno s SIST EN 1998 (EC8) se tla uvrščajo v tip A, projektni pospešek tal na obravnavanem območju znaša 0,200 g, informativna globina prodiranja mraza pa $h_m = 50$ cm (TSC 06.512:2003).

Karakteristične vrednosti geomehanskih parametrov, določene na podlagi popisov tal v sondažnem jašku in vrtinah, terenskih preiskav ter inženirske presoje:

Material	γ [kN/m ³]	q_u [kPa]	c [kPa]	φ [°]	E [MPa]
Cestni nasip	20	–	1	30	8
Glina z gruščem (clGr)	19	100–200	3	29	8
Pobočni grušč z glino (clGr)	20	–	5	36	15
Preperela podlaga (clGr – siGr)	23	–	12	38	30
Hribina	24	–	40	40	80

T.1.2 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE

Vaška in pohodniška pot Imenje – Gonjače (ID 1467322) je ne kategorizirana cesta z dostopno prometno funkcijo in ni uvrščena v omrežje kategoriziranih občinskih cest, zato zanjo kategorija lokalne ceste ali javne poti po Zakonu o cestah ne velja. Pot predstavlja lokalno povezavo med naseljema Imenje in Gonjače ter služi kmetijskemu prometu do vinogradov nad in pod traso in pohodniški rabi. Dolžina obravnavanega odseka znaša 51,40 m. Obstoječe vozišče je široko 2,00 m, z obojestranskima bankinama širine 0,50 m, skupna širina krone znaša 3,00 m; vozna površina je nevezana in na območju plazu poškodovana ter neprevozna.

T.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

T.2.1 GEODETSKE IN TOPOGRAFSKE PODLOGE

- TTN, DOF podloge v merilu 1:5000 in 1:10000, Geodetska uprava Republike Slovenije;
- LIDAR posnetek območja (letalsko snemanje območja), Agencija RS za okolje – portal Lidar;
- Oblak točk (brezpilotno letalo – dron), Fotogrametrija AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o.;

T.2.2 UPORABLJENI PREDPISI IN STANDARDI

T.2.2.1 Področje Gradbene konstrukcije

- TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji
- TSPI – PGV.05.100: 2023 Kategorizacija izkopov v zemljinah in kamninah
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1)
- SIST EN 1990:2004 Evrokod – Osnove projektiranja konstrukcij (istoveten EN 1990:2000)
- SIST EN 1997-1:2005/A101:2006 - Eurocode 7: Geotehnično projektiranje - 1. del: Splošna pravila – Nacionalni dodatek
- SIST EN 1997-1:2005 - Eurocode 7: Geotehnično projektiranje - 1. del: Splošna pravila
- SIST EN 1992-1-1:2005 - Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij. Del 1-1, Splošna pravila in pravila za stavbe
- TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest
- SIST EN ISO 14688-1 / 14688-2
- SIST EN ISO 14689
- SIST EN ISO 22476 (serija)
- Relevantne TSC specifikacije

T.2.2.2 Področje Ceste

- Pri izdelavi načrta so bili upoštevani naslednji zakoni, pravilniki in tehnične specifikacije:
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)
- Zakon o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o varstvu okolja – ZVO-2 (Uradni list RS, št. 44/22 in spremembe)
- Zakon o ohranjanju narave – ZON (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo s spremembami)
- Zakon o varstvu kulturne dediščine – ZVKD-1 (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo s spremembami)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
- TSC 06.512:2003 — Projektiranje. Klimatski in hidrološki pogoji
- TSC 07.103:2010 — Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, robni varovalni elementi

-
- TSC 07.105 — Odvodnjavanje cest
 - TSC 02.210:2010 — Varnostne ograje. Pogoji in način postavitve
 - TSC 02.401:2010 — Označbe na vozišču. Oblika in mere
 - TSC 09.000:2006 — Popisi del pri gradnji cest
 - TSG 211.003:2023 — Kategorizacija izkopov v zemljinah in kamninah
 - Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (DRSC, 17. 7. 2015)
 - Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, oktober 2021)

T.3 PROJEKTIRANO STANJE

T.3.1 CESTA

T.3.1.1 Opis projektne rešitve

Za sanacijo plaz in vzpostavitev prevoznosti odseka je predvidena izvedba dveh kamnitih zložb: podporne kamnite zložbe PKZ-1 na levi strani poti, ki podpira telo poti nad plazino, in oporne kamnite zložbe OKZ-1 na desni strani poti, ki zadržuje vkopno brežino. Zložbi se temeljita na kompaktni oziroma prepereli hribinski podlagi fliša, skupna dolžina konstrukcij po osi poti pa znaša 68,62 m. Ker je plazenje sprožila voda, je enakovreden del rešitve celovita ureditev odvodnjavanja z zamenjavo zamašenega prepusta z urejenima vtokom in iztokom, izvedbo jaška ter odvodom zalednih voda konstrukcij prek izcednic.

V okviru istega posega se obnovi tudi vozna površina.

T.3.1.2 Geometrijski elementi ceste

T.3.1.2.1 Vrsta in pomen ceste

S projektom je predvidena ureditev nekategorizirane vaške in pohodniške poti Imenje – Gonjače na obravnavanem odseku. Pot je zasnovana kot enopasovna cesta za dvosmerni promet z izmeničnim srečevanjem na razširitvah zunaj obravnavanega odseka. Glede na topografske značilnosti je teren razvrščen med hribovit; trasa poteka po pobočju v mešanem profilu prek lokalne grape, z vkopno brežino na desni in pobočjem proti vinogradu na levi strani. Projektna rešitev predvideva deviacijo ceste v območju nasipa na vkopno stran za cca 2 m. Prečni nagib vozišča je po celotni osi enostranski 4,0 % na vkopno stran.

T.3.1.2.2 Normalni prečni profil

Osnovne dimenzije normalnega prečnega profila znašajo:

Bankina leva	0,50 m
Vozni pas levi	1,00 m
Vozni pas desni	1,00 m
Bankina desna	0,50 m
Vozišče skupaj	2,00 m
Prečni profil (krona) skupaj	3,00 m

T.3.1.3 Konstrukcijski elementi ceste

T.3.1.3.1 Voziščna konstrukcija

Vozna površina se izvede kot nevezana, brez asfaltnih plasti, kar ustreza namenu začasne zagotovitve prevoznosti in obstoječemu značaju poti. Sestava je povzeta po ugotovitvah in priporočilih geološko geotehničnega elaborata, izdelanega za obravnavano lokacijo. Kakovost materiala nevezane nosilne plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.200, kakovost kamnitega materiala grede pa zahtevam TSC 06.100; uporabi se zmrzljivo odporen material. Pred vgradnjo se izvede ureditev planuma temeljnih tal v mehki kamnini 4. kategorije v površini 260 m². Če se zahtevana nosilnost temeljnih tal ne doseže, je treba plast kamnite grede odebeliti. Material iz izkopov ni primeren za vgradnjo v voziščno konstrukcijo.

Sestava voziščne konstrukcije:

Plast	Material	Debelina
Izravnalna plast z zapornim slojem	drobljenec 0/4 mm	do 5 cm (zaporni sloj 2 cm)
Nevezana nosilna plast (NNP)	enakomerno zrnat kamniti drobljenec	do 20 cm
Kamnita greda	zrnata kamnina 3. kategorije iz kamnoloma	razvidno iz grafičnih prilog
Skupaj		do 25 cm (brez kamnite grede)

T.3.1.3.2 Bankine

Bankine se izvedejo obojestransko v širini 0,50 m iz tamponskega drobljenca, v nagibu, usklajenem s prečnim nagibom vozišča 4,0 %. Na odseku s podporno kamnito zložbo PKZ-1 bankino na levi strani nadomesti krona zložbe, na odseku z oporno kamnito zložbo OKZ-1 pa bankina na desni strani meji na konstrukcijo. Za utrditev bankin je dopustna uporaba asfaltnega rezkanca. Berme in betonski robniki na obravnavanem odseku niso predvideni.

T.3.1.3.3 Prometna oprema

Jeklene varnostne ograje na obravnavanem odseku niso predvidene in niso zajete v projektantskem popisu. Zunanji rob vozne površine je na odseku s podporno kamnito zložbo PKZ-1 omejen z njeno krono, na preostalem delu pa z bankino. Ker krona podporne zložbe višine do 6,18 m omejuje pot širine 3,00 m, mora odgovorni projektant pred izvedbo presoditi potrebo po varovanju levega roba (jeklena ali lesena ograja oziroma kamnita robna vrsta) in po cestnih smernikih za vodenje prometa v krivini $R = 50$ m; izbrani ukrep je treba dodati v projektantski popis.

Zgornji rob varnostne ograje ob cestišču mora biti najmanj 75 cm nad robom robnega pasu. Oddaljenost ščitnika varnostne ograje na bankini ali ob robniku, visokem do 7 cm, mora biti najmanj 50 cm od roba robnega pasu. Na zaključkih ograje se vgradijo vkopane zaključnice v dolžini 4 m.

T.3.2 OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE

T.3.2.1 Pregled obravnavanih opornih in podpornih konstrukcij

Na obravnavanem odseku sta predvideni dve kamniti zložbi: podporna kamnita zložba PKZ-1 v dolžini 38,65 m in višine do 6,18 m na levi strani poti ter oporna kamnita zložba OKZ-1 v dolžini 29,97 m in višine 3,00 m na desni strani poti. Na začetnem delu odseka je predvidena le podporna zložba, na preostalem delu pa sta konstrukciji obojestranski. Skupna dolžina konstrukcij po osi poti znaša 68,62 m. Stacionaže in dimenzije posameznih konstrukcij so podane v preglednicah v nadaljevanju.

Kamnite zložbe so bile prepoznane kot tehnološko najprimernejša rešitev: gradnja poteka iz ožjih delovnih platojev in po kratkih kampadah, ki so odprte kratek čas, kar je na aktivnem plazu bistveno; dostop na lokacijo je omejen, zato večja mehanizacija in globoko temeljenje nista izvedljiva; kamnita zložba je vodoprepustna konstrukcija, kar je pri plazu, ki ga je sprožila voda, ugodno. Razporeditev konstrukcij vzdolž trase sledi obsegu plazine in vkopni brežini. Zaradi zahtevnega terena in aktivnega plazenja je bila posebna pozornost posvečena tehnologiji gradnje.

T.3.2.2 Podporna kamnita zložba PKZ-1

T.3.2.2.1 Opis

Podporna kamnita zložba PKZ-1 podpira telo poti nad plazino; lega in dolžina konstrukcije sta podani v preglednici dimenzij. Zložba je višine do 6,18 m, na koncu odseka pa se zniža na 2,83 m; povprečna višina konstrukcije znaša 5,04 m. kjer višina znaša 2,83 m, povprečna višina konstrukcije pa je 5,04 m. Konstrukcija je temeljena na kompaktni oziroma prepereli hribinski podlagi fliša; najgloblja kota temeljenja je 255,58 m n. v. Temeljna tla se pred izvedbo temelja uredijo in prevzamejo z geomehanskim pregledom. Temelj se izvede iz nearmiranega betona, lice konstrukcije v naklonu 1:0,31 (približno 3:1), zložba pa se zaključi z armiranobetonsko krono. Konstrukcija se gradi kampadno, predvidenih je 7 dilatacijskih reg brez izolacijskih trakov.

Za odvajanje zaledne vode se v konstrukcijo vgradijo izcednice (barbakane) iz gibljive plastične cevi premera 100 mm in dolžine nad 100 cm, skupno 75 kosov za obe konstrukciji. Vgradijo se na koti 0,50 m nad končno ureditvijo na svetli strani konstrukcije.

Pred konstrukcijo se izvede zasip z zrnato kamnino 3. kategorije v količini 235 m³ iz izkopne zemljine. V zaledju konstrukcij je treba urediti vzdolžno drenažo, da se preprečijo hidrostatski pritiski na konstrukcijo, vodo pa zajeti čim nižje in jo prek jaška premera 80 cm ter prepustov PE-HD SN8 premera DN 400 (L = 5 m) in DN 1000 (L = 9 m) voditi do obstoječe struge; prepusta se izvedeta s poševnimi vtočnimi oziroma iztočnimi glavami premera 30 do 40 cm (1 kos) in premera 100 cm (2 kosa).

T.3.2.2.2 Dimenzije

Stacionaža	od km 0+68,02 do km 0+106,67
Dolžina konstrukcije	38,65 m

Maks. višina konstrukcije	do 6,18 m (pri km 0+88,33)
Povprečna višina konstrukcije	5,04 m
Najgloblja kota temeljenja	255,58 m n. v.
Temeljenje	kompaktna oz. preperela hribinska podlaga fliša
Naklon lica zložbe	3:1
Širina krone zložbe	80 cm
Material zložbe	lomljenec v cementni malti, zidan na eno lice
Prerez zidanja	nad 0,50 m ³ /m ²
Zaščitna ograja	JVO
Dilatacijske rege	7
Izcednice:	
premer	Φ100 mm
št. nivojev izcednic	1
umestitev	0,50 m nad končno ureditvijo

T.3.2.2.3 Materialne karakteristike

Beton	temelj, nearmiran	C 30/37
Beton	krona kamnite zložbe	C 30/37 PV-II, XC4, XD3, XF4
Armatura	krona	B 500 B
zaščitna plast	krona	4,5 cm
kamenje kamnite zložbe	lomljenec, zidan na eno lice	flišni peščenjak, zmrzlinso odporen
vezivo	zidanje in fugiranje	cementna malta
Izcednice in drenaža	Φ100 mm oz. DK	gibljiva plastična cev, PEHD

T.3.2.3 Oporna kamnita zložba OKZ-1

T.3.2.3.1 Opis

Oporna kamnita zložba OKZ-1 zadržuje vkopno brežino na desni strani poti; lega in dolžina konstrukcije sta podani v preglednici dimenzij. Konstrukcija je konstantne višine 3,00 m po celotni dolžini in temeljena na kompaktni oziroma prepereli hribinski podlagi fliša. Kota temelja se dviga vzporedno z niveleto poti od 260,22 m n. v. na začetku odseka do 261,41 m n. v. na koncu, koda krone pa od 263,22 do 264,41 m n. v. Temelj leži približno 1,00 m pod koto desnega roba vozišča in je zakopan pod bankino, zato na širino bankine ne vpliva, krona pa je približno 2,00 m nad koto vozišča. Lice konstrukcije je izvedeno v naklonu 1:0,33 (3:1). Konstantno višino 3,00 m je treba pred izvedbo preveriti na dejanski višini vkopne brežine, ker neposredno vpliva na predizmere.

Zložba se zida kontaktno v kamenju in betonu, z lomljencem v cementni malti na eno lice, v prerezu nad 0,50 m³/m², s temeljem iz nearmiranega betona in zaključkom v armiranobetonski kroni; gradi se kampadno, skladno z dilatacijskimi regami, predvidenimi za obe konstrukciji. Materiali so enaki kot pri podporni kamniti zložbi PKZ-1.

Na vrhu zložbe oziroma v njenem zaledju se voda zajame in odvede v jarek, v konstrukcijo pa se vgradijo izcednice premera 100 mm iz gibljive plastične cevi na koti 0,50 m nad končno ureditvijo (skupno 75 kosov za obe konstrukciji). Ker je prečni sklon vozišča enostranski 4,0 % v desno, se cestna voda odvaja proti oporni zložbi, zato je zajem vode ob njenem vznožju bistven za preprečitev nabiranja vode in nadaljnjega plazenja.

T.3.2.3.2 Dimenzije

Stacionaža	od km 0+76,70 do km 0+106,67
Dolžina konstrukcije	29,97 m
Višina konstrukcije	3,00 m (konstantna po celotni dolžini)
Kota temelja	od 260,22 do 261,41 m n. v.
Kota krone	od 263,22 do 264,41 m n. v.
Lega temelja	≈ 1,00 m pod koto desnega roba vozišča, zakopan pod bankino
Lega krone	≈ 2,00 m nad koto vozišča
Temeljenje	kompaktna oz. preperela hribinska podlaga fliša
Naklon lica zložbe	1:0,33 (3:1)
Material zložbe	lomljenec v cementni malti, zidan na eno lice
Prerez zidanja	nad 0,50 m ³ /m ²
Zaščitna ograja	ni predvidena
Izcednice:	
premer	Φ100 mm
umestitev	0,50 m nad končno ureditvijo

T.3.2.3.3 Materialne karakteristike

Beton	temelj, nearmiran	C 30/37
Beton	krona kamnite zložbe	C 30/37 PV-II, XC4, XD3, XF4
Armatura	krona	B 500 B
zaščitna plast	krona	4,5 cm
kamenje kamnite zložbe	lomljenec, zidan na eno lice	flišni peščenjak, zmrzlinso odporen
vezivo	zidanje in fugiranje	cementna malta
Izcednice	Φ100 mm	gibljiva plastična cev, PEHD

T.4 TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.4.1 PREGLED OBRAVNAVANIH TEHNOLOGIJ IZVAJANJA DEL

Najprej se vzpostavi gradbišče z ustreznimi provizoriji, instalacijami in označbami; shemo ureditve gradbišča vsebuje varnostni načrt. Predvidena je postavitve in zavarovanje 7 profilov za zakoličbo konstrukcij, zakoličenje osi konstrukcij v dolžini 69,5 m in zakoličenje osi delovnega platoja. Čiščenje terena obsega odstranitev grmovja na redko porasli površini 360 m², odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm na 30 m², posek 20 dreves premera 11 do 30 cm, 10 dreves premera 31 do 50 cm in 5 dreves premera nad 50 cm, z odstranitvijo panjev. Izvesti je treba vse morebitne začasne prestativne instalacij ter zagotoviti odvodnjavanje gradbišča. Ker gre za aktiven plaz, mora biti tehnologija zasnovana tako, da so izkopi odprti čim krajši čas in izvedeni po kratkih kampadah; zaporedje del je bistven del projektne rešitve in ne le izvedbena podrobnost. Izkope je treba izvajati v suhem vremenu, ob neugodnih vremenskih vplivih pa jih zaščititi pred zamakanjem brežin.

Delovne platoje se po uporabi odstrani. Brežine se uredijo pod predvidenimi nakloni, kot je prikazano v grafičnih prilogah, ter humuzirajo, oblikujejo in zatravijo.

T.4.2 KAMNITE ZLOŽBE

T.4.2.1 Splošno

Za izdelavo kamnitih zložb je treba najprej urediti delovni plato iz drobljenega kamnitega materiala v debelini 30 cm v površini 130 m². Dostop do gradbišča je omogočen po obstoječi poti. Kjer ni mogoče zagotoviti stabilnosti izkopa, se brežine izkopa ublažijo oziroma se izkop izvede po krajših kampadah pod geomehanskim nadzorom.

Vsa zemeljska dela se izvedejo z mehanizacijo pri pogojih, ki veljajo za 2., 3. in 4. kategorijo izkopa po TSPI – PGV.05.100:2023; v deluviju, nasutju in preperini je predvidena 3. kategorija, v prepereli in pretrti podlagi 4. kategorija, v trdni hribski podlagi pa 5A. kategorija. Predvideni obsegi zemeljskih del so: površinski izkop plodne zemljine 48 m³, široki izkop za trajno deponiranje 685 m³, široki izkop za vgradnjo ali predelavo 235 m³, izkop za temelje širine do 1,0 m in globine 1,1 do 2,0 m 45 m³, ureditev planuma temeljnih tal v mehki kamnini 4. kategorije 260 m³ ter odvoz in deponiranje odvečnega materiala 730 m³. Izkopani material se transportira na začasno ali trajno deponijo; na začasni deponiji se skladišči material, ki bo kasneje porabljen za zasipe, na trajno deponijo pa se odlaga preostali material.

Izkopi se izvajajo do globine približno 4 m, v kampadah projektirane dolžine do zahtevane globine. Ob prisotnosti vode je treba brežine izkopov ublažiti, v primeru dotekanja vode v gradbeno jamo pa urediti iztok v vodotok ali zagotoviti črpanje. Vse izkope je treba izvajati pod geomehanskim nadzorom, temeljna tla pa mora prevzeti geomehanik, ki mora potrditi doseg kompaktne oziroma preperle hribske podlage in ugotovitve vpisati v gradbeni dnevnik. Nato se izvede temelj v projektirani debelini, sledi izvedba kamnite zložbe.

Kamnita zložba se zida kontaktno v kamenju in betonu, z lomljencem v cementni malti, na eno lice, v prerezu nad 0,50 m³/m²; skupna količina zidanja za obe konstrukciji znaša 372 m³. Temelj se izvede iz nearmiranega betona C 30/37 v količini 48 m³, konstrukcija pa se zaključi z armiranobetonsko krono iz betona C 30/37 PV-II, XC4, XD3, XF4 v količini 19 m³ z armaturo B 500 B. Za krono je predviden dvostranski vezan opaž v površini 50 m², na vidnih robovih se vgradijo trikotne letvice 3 × 3 cm v dolžini 80 m, zgornja ploskev pa se metliči v površini 31 m². Lice kamnitih zložb se fugira s cementno malto v površini 210 m². Konstrukciji se gradita kampadno, predvidenih je 7 dilatacijskih reg brez izolacijskih trakov. Na koti 0,50 m nad končno ureditvijo se v konstrukcijo vgradijo izcednice premera 100 mm iz gibljive plastične cevi dolžine nad 100 cm, skupno 75 kosov. Vrsto kamna je treba pred izvedbo dokončno potrditi glede na zahteve zmrzlinke odpornosti po SIST EN 12371.

T.4.2.2 Začasne konstrukcije

T.4.2.2.1 Opis začasnega varovanja

Za varno izvedbo kamnitih zložb je predvidena izvedba začasnih konstrukcij, ki so prilagojene tehnologiji izvedbe trajnih konstrukcij in njihovi legi. Za gradnjo kamnitih zložb je predviden začasni delovni plato iz drobljenega kamnitega materiala v debelini 30 cm v površini 130 m². Začasni izkopi delovnih platojev se izvedejo v naklonu 1:1, ob prisotnosti vode pa se brežine ublažijo. Ker gre za aktiven plaz, se izkopi izvajajo po kratkih kampadah, ki so odprte čim krajši čas, in pod geomehanskim nadzorom. Delovni plato je nižji od vozišča in zasede celotno vozno površino, zato bo pot med izvedbo zaprta za promet.

T.4.2.2 Karakteristike in material

Delovni plato	debelina	30 cm (površina 130 m ²)
	izkop	1 : 1

T.4.3 BREŽINE

Po izvedbi konstrukcij se izvede ureditev območja pod konstrukcijo in oblikovanje končnih brežin skladno s projektno dokumentacijo. Predvideno je strojno škarpiranje in oblikovanje brežine v projektiranem naklonu v površini 360 m², humuziranje brez valjanja v debelini do 15 cm v površini 360 m² ter zatravitev s semenom v površini 360 m². Nasipne brežine se uredijo v naklonu 2:3, uvaljajo in humusirajo.

Dela obsegajo pripravo in ureditev terena, odstranjevanje oziroma prerazporeditev neustreznega materiala, izvedbo potrebnih nasipov ter vgradnjo in ustrezno komprimiranje materiala po plasteh. Končne brežine se oblikuje tako, da je zagotovljeno odvodnjavanje površinskih voda ter preprečeno zastajanje in erozijsko delovanje vode ob podpornih konstrukcijah.

Po končnem oblikovanju se površine brežin uredi, poravna in pripravi za zatravitev oziroma drugo predvideno protierozijsko zaščito. Vsi posegi se izvedejo skladno z višinami, nakloni, detajli in zahtevami, določenimi v projektni dokumentaciji ter ob upoštevanju dejanskega stanja terena na območju podporne konstrukcije.

T.4.4 ORGANIZACIJA PROMETA MED GRADNJO

T.4.4.1 Opis prometne zapore

Zaradi širine krone 3,00 m in obojestranske gradnje konstrukcij izmenično enosmerni promet ni izvedljiv, zato bo med gradnjo vzpostavljena popolna zavora poti. Zavoro uredi pristojni izvajalec skladno s potrjenim elaboratom prometne zapore. Trajanje zapore, obveščanje uporabnikov – lastnikov kmetijskih zemljišč in pohodnikov – ter po potrebi nadomestni dostop do zemljišč nad in pod plazom je treba uskladiti z naročnikom.

T.5 ZAKLJUČEK

Sanacija plazu na vaški in pohodniški poti Imenje – Gonjače na odseku od km 0+58,60 do km 0+110,00 se izvede s podporno kamnito zložbo PKZ-1 in oporno kamnito zložbo OKZ-1, temeljenima na kompaktni oziroma prepereli hribinski podlagi fliša, z obnovo nevezane vozne površine in celovito ureditvijo odvodnjavanja. Ureditev odvodnjavanja je pri tem posegu odločilna: plazenje je sprožila voda, ki je zaradi zamašenega prepusta nenadzorovano zatekala v brežino, zato prevoznosti odseka ni mogoče zagotoviti brez ustrezno dimenzioniranega prepusta, zajema vode ob vznožju konstrukcij in urejenega odvoda zalednih voda.

Izvajalec je pred začetkom del dolžan izdelati Tehnološki elaborat in Varnostni načrt za izvedbo podpornih in opornih konstrukcij. Iz elaborata mora biti razvidna tehnologija in faznost del, s posebnim poudarkom na zaporedju izkopov in dolžini odprtih kampad glede na aktivno plazenje. Navedeni morajo biti proizvajalci ključnih materialov, priloženi ustrezni certifikati, zlasti za kamen kamnitih zložb, del elaborata pa mora biti tudi program notranje kontrole kakovosti. Tehnološki elaborat morata potrditi projektant in nadzor. Med gradnjo je potreben stalni geomehanski nadzor; predvidena sta geomehanski nadzor v obsegu 32 ur in projektantski nadzor v obsegu 32 ur, ki se priznata na podlagi vpisov v gradbeni dnevnik. Po dokončanju konstrukcij je treba vzpostaviti geodetski monitoring z vgraditvijo 7 merilnih čepov in navezavo na nivelmansko mrežo, med gradnjo pa izvajati vizualni monitoring z vodenjem zapisnika.

T.6 Pogoji za izvajanje gradbenih del

T.6.1 IZVEDBA ZASIPOV IN NASIPOV IN IZKOPOV

Zasip zaledja konstrukcij se izvede s kvalitetnim, zmrzlinško in prostorsko odpornim gruščnatim materialom, za katerega se privzame strižni kot 35° , po plasteh debeline približno 30 cm, ki se jih zgosti do vrednosti 95 % po Proctorju; cestni tampon in greda se zgostita do 98 % po Proctorju. Zaledje opornih zložb se lahko zasipa z izkopnim materialom ustrezne kakovosti, kar mora pred zasipom potrditi geomehanik; predviden je zasip z zrnato kamnino 3. kategorije v količini 235 m^3 iz izkopne zemljine. Material iz izkopov ni primeren za vgradnjo v voziščno konstrukcijo, asfaltni rezkanec pa je dopustno uporabiti za utrditev bankin. V mokrem vremenu se je vgrajevanju materiala v nasipe treba popolnoma izogniti; enako velja pri temperaturah pod 0°C kadar koli v dnevu ali kadar je srednja dnevna temperatura več kot tri zaporedne dni pod 5°C .

Bistveni pogoji za zasip konstrukcij (TSPI PG.05.000:2025)

Skupina zahtev	Bistveni pogoji / Parametri
Materiali za zasipe	• Zemljine 3. kat. (nizka predelava ali brez) • Kamnine 4.–6. kat. (ustrezno predelane) • Materiali iz gramoznic/kamnolomov • GrW, GrG, GrM, siGr ($< 35\%$ finih)
Lastnosti materialov – zrnavost	• $\text{CU} \geq 8$ (pogojno ≥ 5 za drobljene kamnine) • d_{max} za cevovode: $\leq 31 \text{ mm}$ • Filtrska stabilnost obvezna
Lastnosti – plastičnost	• $w_L \leq 65\%$ • $\text{IP} \leq 35\%$
Lastnosti – vgradljivost	• $p_{d,\text{max}}$ (Proctor) $\geq 1,45 \text{ Mg/m}^3$ • Nabrekljivost $\leq 4\%$ • Humus: največ temno rumeno obarvanje (SIST EN 1744-1)
Izvajanje zasipov – plasti	• Debelina zgoščene plasti $\leq 30 \text{ cm}$
Vlažnost in poroznost	• Vlažnost ustrezna za doseganje zgoščenosti/togosti • n_a (zračne pore – vezljive zemljine) $< 0,12$
Zgoščevanje	• Zunaj → proti sredini • Pravilna izbira strojev • Pri cevovodih: omejitev težkih valjarjev
Kakovost vgrajenih plasti – zgoščenost	• $\text{DPR} \geq 95\%$ (standardni Proctor) • Za objekte: $\text{DPR} \geq 95\%$ • Za cevovode: po statičnih zahtevah cevi
Kakovost – togost	• Kot določa projekt • Kontrola: EV1, EV2 ali EVD
Neprimerni materiali	• Ostrorobi materiali (nevarni za cevi/objekt) • Organske zemljine • Nestabilni materiali (dodatni pritiski) • Materiali z neustrezno volumno stabilnostjo

T.6.2 ZAŠČITA IN NEGA VGRAJENEGA BETONA

Za nego in zaščito vgrajenega betona so primerne naslednje metode, katere se uporabljajo posamično ali v zaporedju in so v skladu z standardom SIST EN 13670:2010:

- neodstranjeni opaž,
- pokrivanje površine betona s paro-nepropustnimi ponjavami, ki so na robovih in stikih pričvrščene, da ni prepiha,
- polaganje mokrih prekritij na površino in zaščita teh prekritij pred sušenjem in
- stalno močenje površine betona z ustrezno vodo.

Med možne škodljive učinke visokih temperatur betona med nego štejejo:

- zakasnela tvorba etrignita,
- znatna znižanja trdnosti,
- znatno povečanje poroznosti in
- povečanje razlike temperatur med zabetoniranim elementom in predhodno zabetoniranimi elementi, ki zadržujejo deformacije.

Nego in zaščito betona izvedemo po zaključnem zgoščevanju in obdelavi, ko postane površina betona »motna« in ko ni več znatnejših odtisov.

Beton je potrebno po betoniranju zaščititi pred:

- hitrimi spremembami temperature,
- pred visokimi temperaturami,
- pred vetrom,
- padavinami in tekočo vodo in
- tresljaji.

Nega betonov je odvisna od klimatskih razmer in vrste cementa, vendar ne sme biti krajša od 7 dni oz. 60 % dosežene TT. Če se v tem času odstrani stranski opaž, je potrebno dodatno negovati odkrite površine. V nasprotnem lahko pride do pojava razpok. Nadziranje pravilnosti in trajanje postopkov izvrši delovodja gradbišča.

V spodnji tabeli je podano minimalno trajanje nege v dnevih glede na klimatske pogoje in dinamiko strjevanja – 3. razred nege.

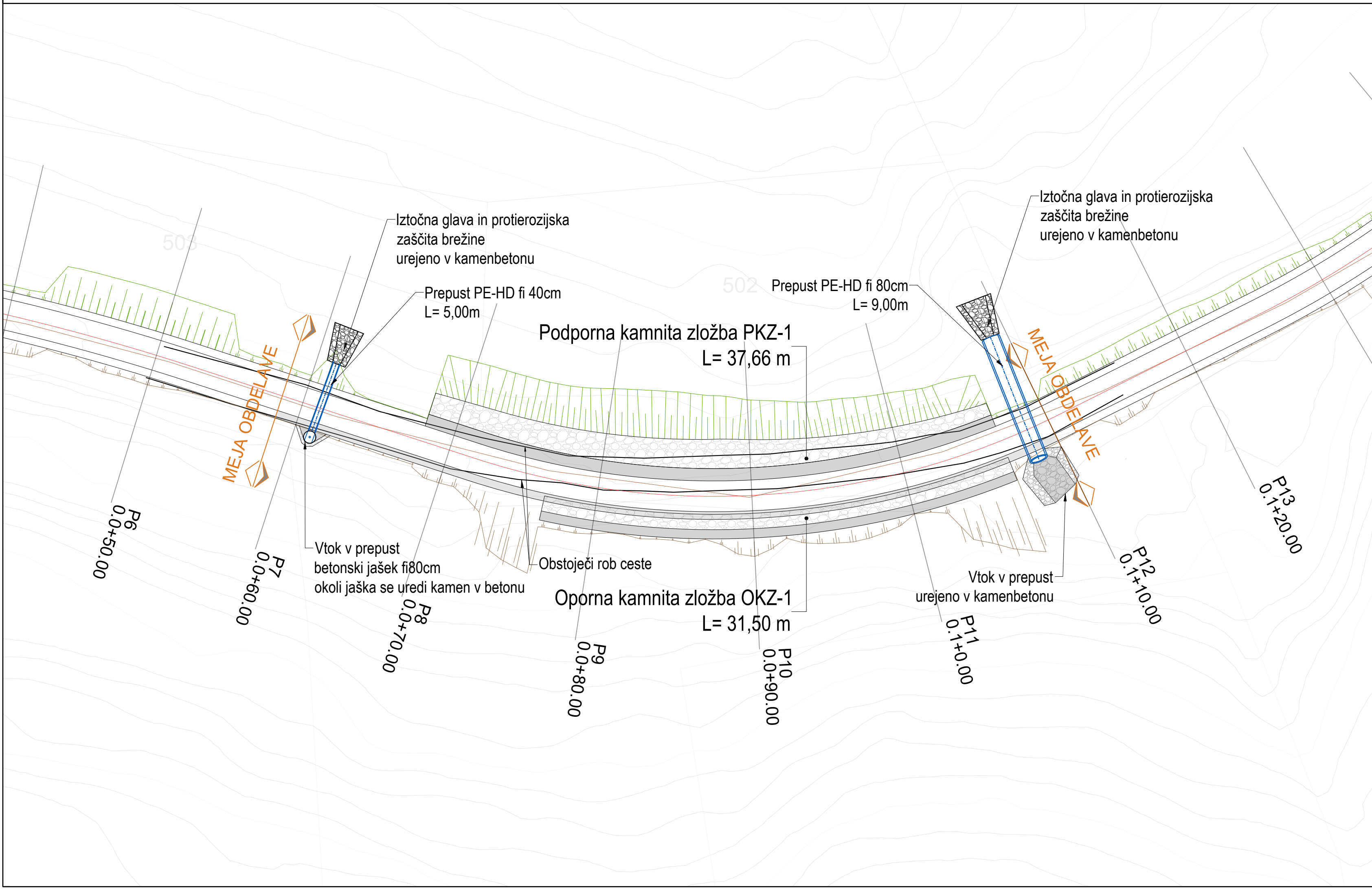
Element	Poletje	Pomlad/jesen	Zima
Plošče	Takoj, ko je mogoče prekriti s filcem, ki se ga namoči z vodo, preko njega se položi še folijo.	Takoj, ko je mogoče pokriti samo s folijo.	Takoj, ko je mogoče prekriti s suhim filcem, preko njega se položi še folijo.
Stene, temelji	Takoj po razopaženju se izvede zaščitni pobrizg ali pa se uporabi enaka nega kot za plošče.		
Stebri	Takoj po razopaženju se jih ovije s folijo, preko nje se položi še suhi filc.	Takoj, ko je mogoče pokriti samo s folijo.	Takoj, ko je mogoče prekriti s suhim filcem, preko njega se položi še folijo.
Trajanje nege	Minimalno 7 dni	Minimalno 7 dni	Minimalno 10 dni

Tabela 1: Način nege betona

P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

G RISBE

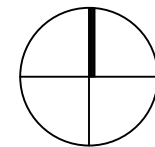
	Vsebina	merilo	oznaka
1	Gradbena situacija	M 1 : 200	G.202
2	Zakoličbena situacija	M 1 : 200	G.206
3	Karakteristični prečni profili (KPP)	M 1 : 50	G.231
4	Prečni profili	M 1 : 100	G.232
5	Vzdolžni prerez konstrukcij	M 1 : 100	G.242.1
6	Vzdolžni prerez konstrukcij	M 1 : 100	G.242.2



VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE

02 GRADBENA SITUACIJA
Gradbena situacija

merilo: 1 : 200



Telekomunikacije

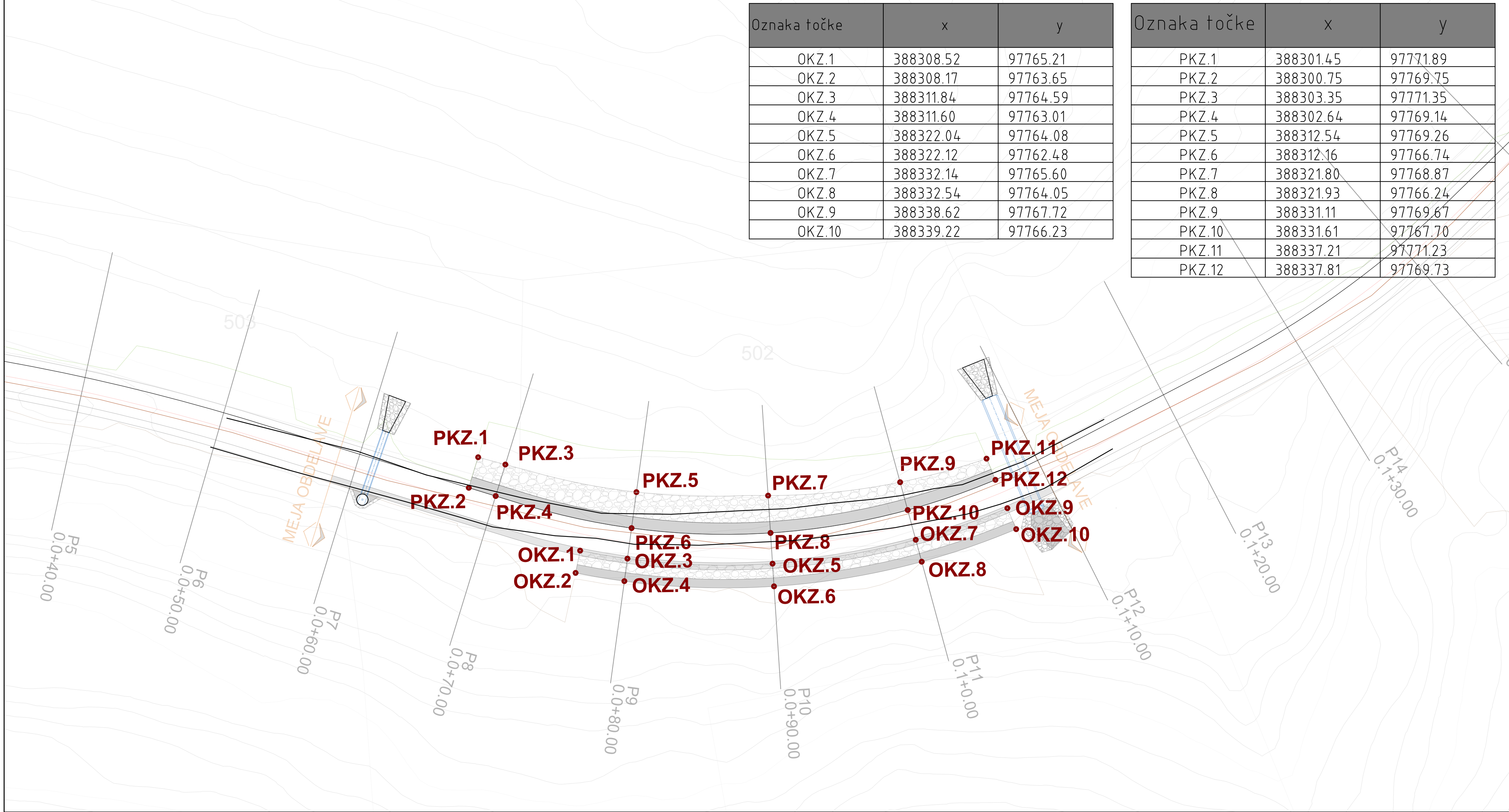


OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435
izdelal:	NIKO ROVTAR	
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	Elaborat	
vrsta načrta:	10.1 Elaborat za zagotovitev prevoznosti	
naziv objekta:	VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE	
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA Gradbena situacija	
datum:	št. projekta:	št. načrta:
08.2026	060-26	060-26-101
	merilo:	št. risbe:
	1 : 200	G.202



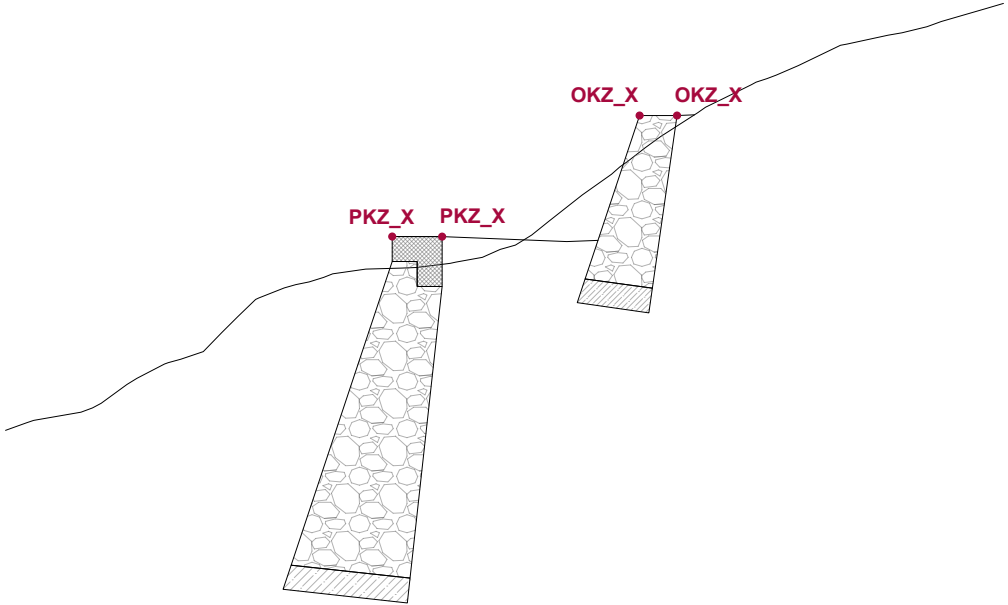
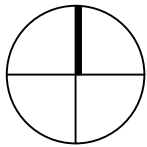
Oznaka točke	x	y
OKZ.1	388308.52	97765.21
OKZ.2	388308.17	97763.65
OKZ.3	388311.84	97764.59
OKZ.4	388311.60	97763.01
OKZ.5	388322.04	97764.08
OKZ.6	388322.12	97762.48
OKZ.7	388332.14	97765.60
OKZ.8	388332.54	97764.05
OKZ.9	388338.62	97767.72
OKZ.10	388339.22	97766.23

Oznaka točke	x	y
PKZ.1	388301.45	97771.89
PKZ.2	388300.75	97769.75
PKZ.3	388303.35	97771.35
PKZ.4	388302.64	97769.14
PKZ.5	388312.54	97769.26
PKZ.6	388312.16	97766.74
PKZ.7	388321.80	97768.87
PKZ.8	388321.93	97766.24
PKZ.9	388331.11	97769.67
PKZ.10	388331.61	97767.70
PKZ.11	388337.21	97771.23
PKZ.12	388337.81	97769.73

VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE

06 ZAKOLIČBENA SITUACIJA
Zakoličbena situacija

merilo: 1 : 500

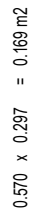


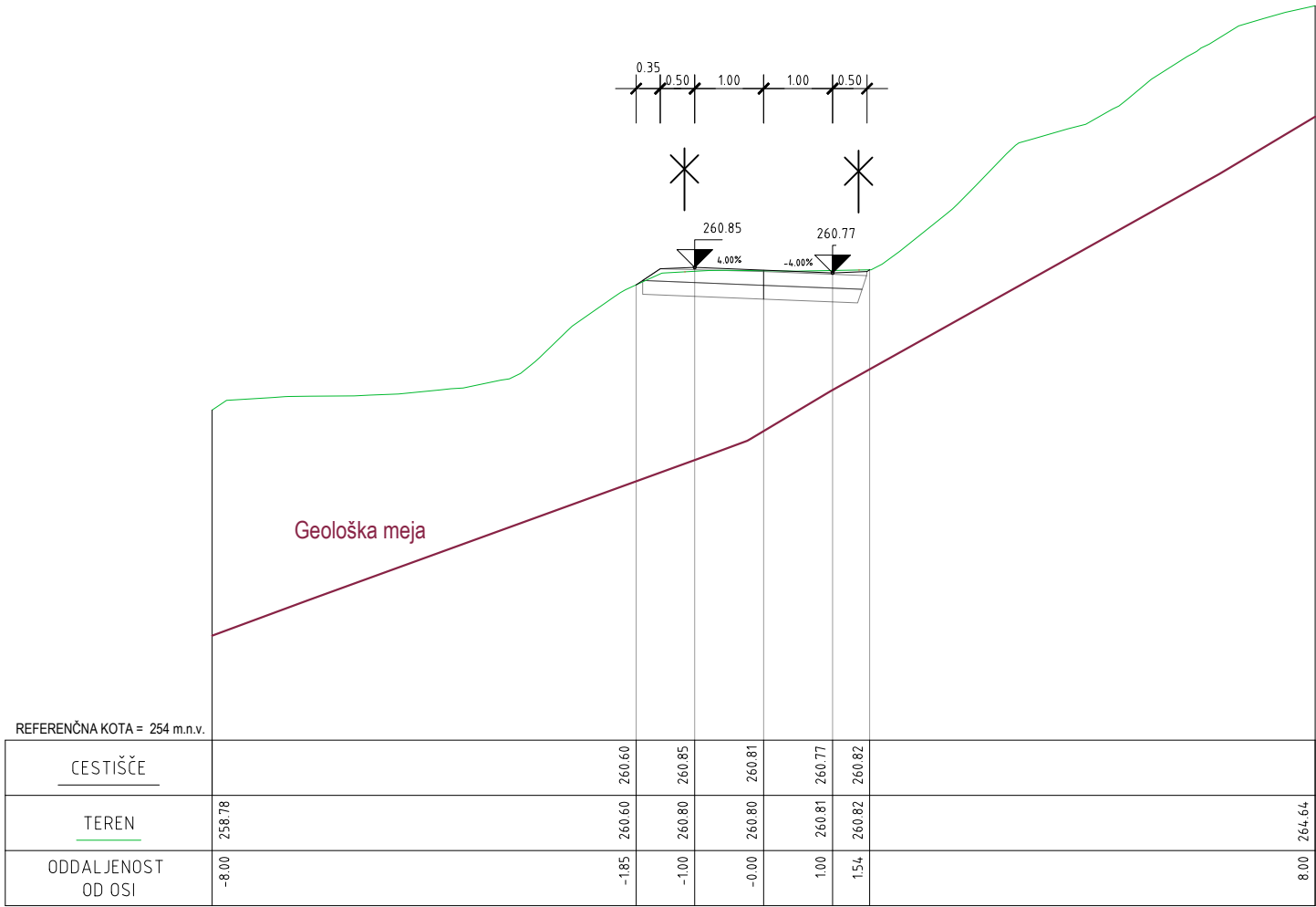
OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotekniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si

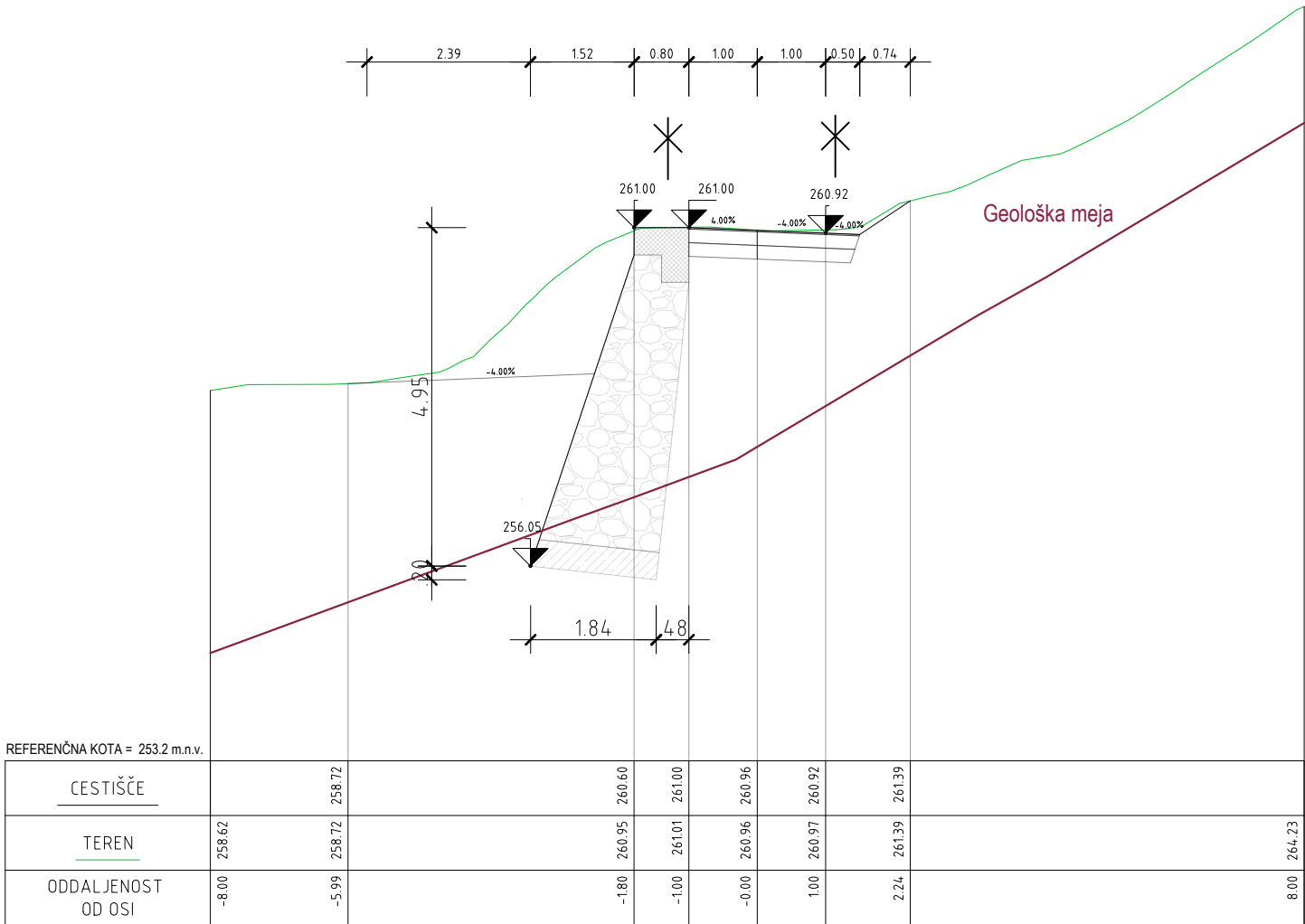


vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435
izdelal:	SEIF GRITLI	
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	Elaborat	
vrsta načrta:	10.1 Elaborat za zagotovitev prevoznosti	
naziv objekta:	VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE	
vsebina risbe:	06 ZAKOLIČBENA SITUACIJA Zakoličbena situacija	
datum:	08.2026	
št. projekta:	060-26	
št. načrta:	060-26-101	
merilo:	1 : 500	
št. risbe:	G.206	

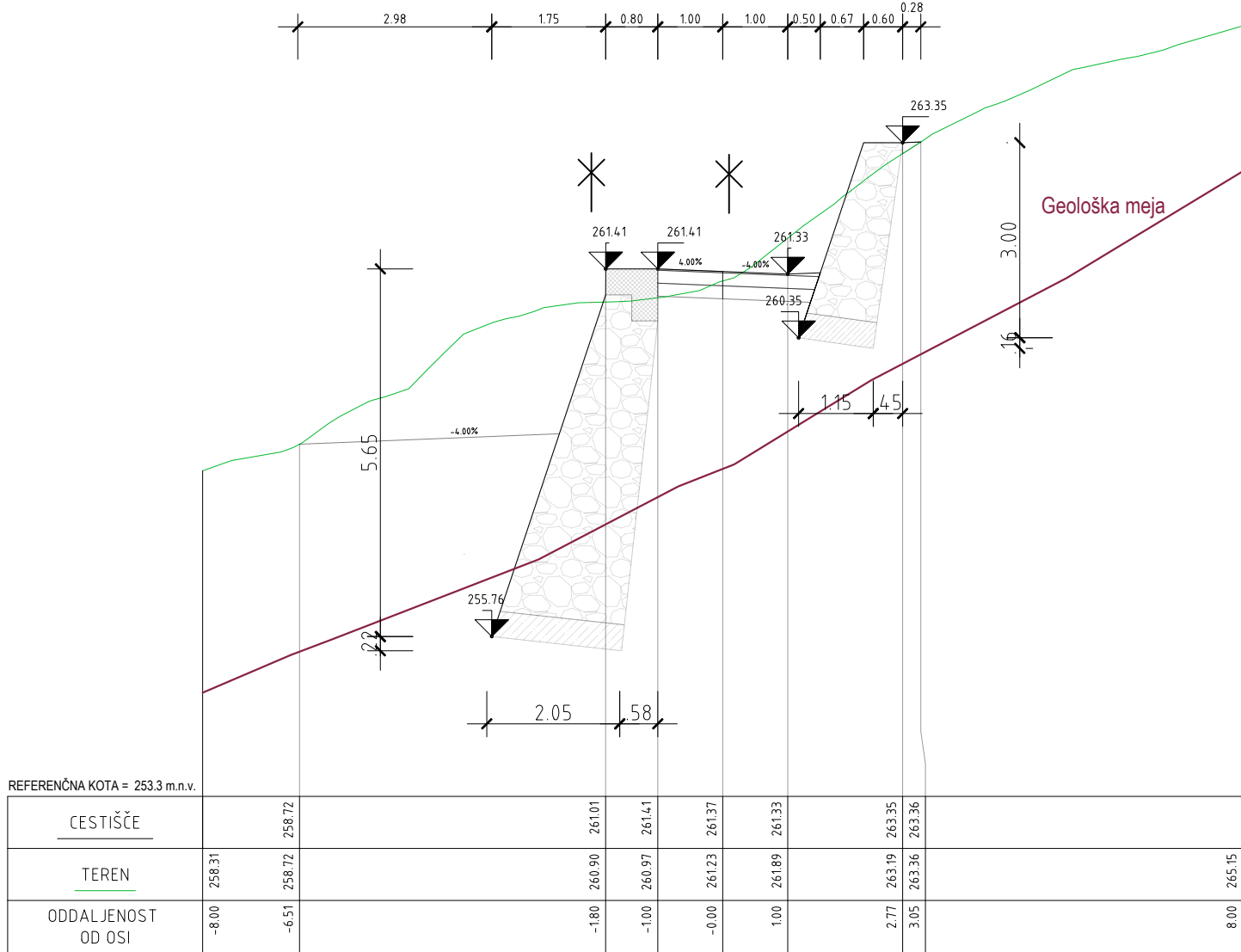




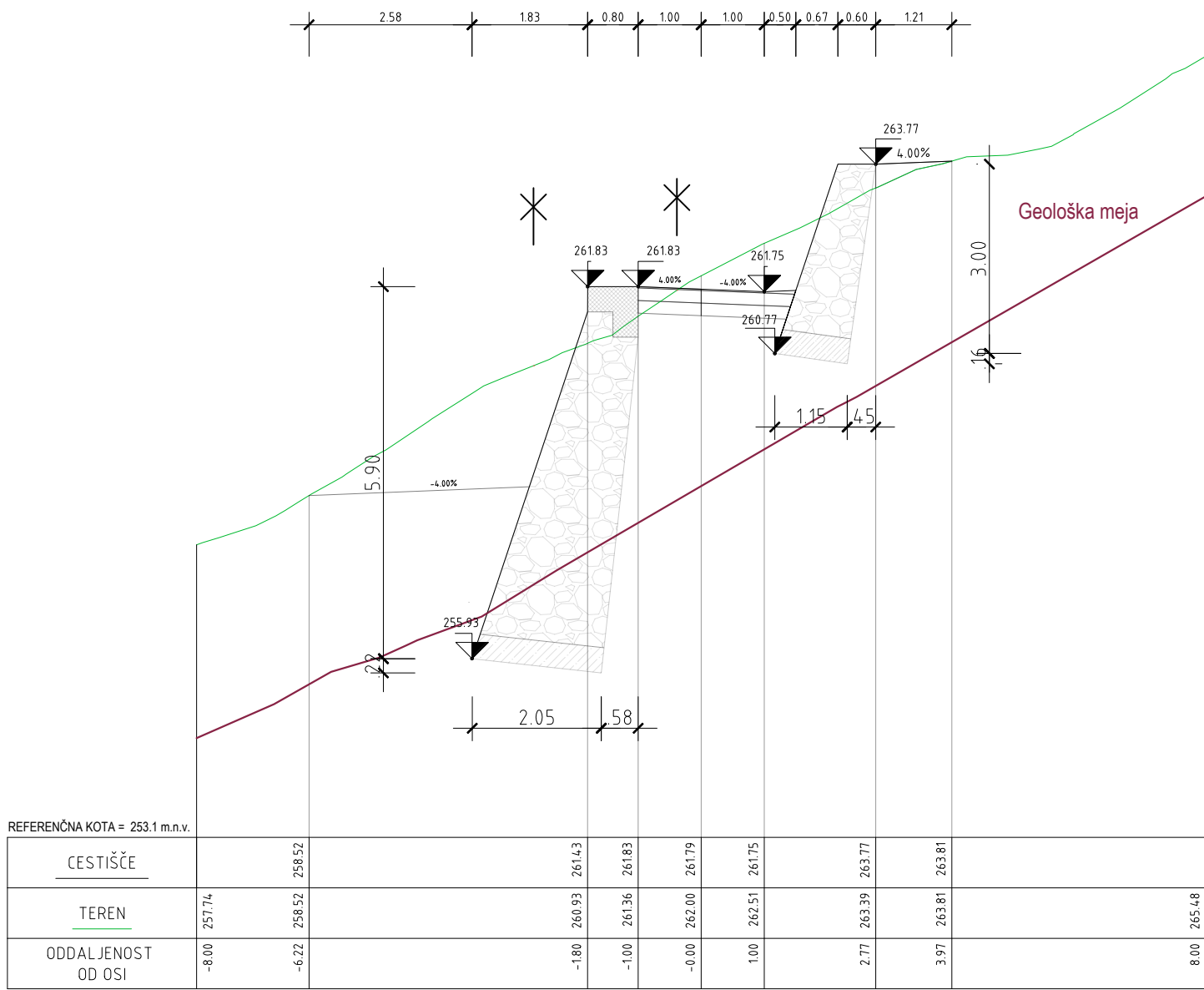
STACIJA 60.00 m
OS-Cesta
P7



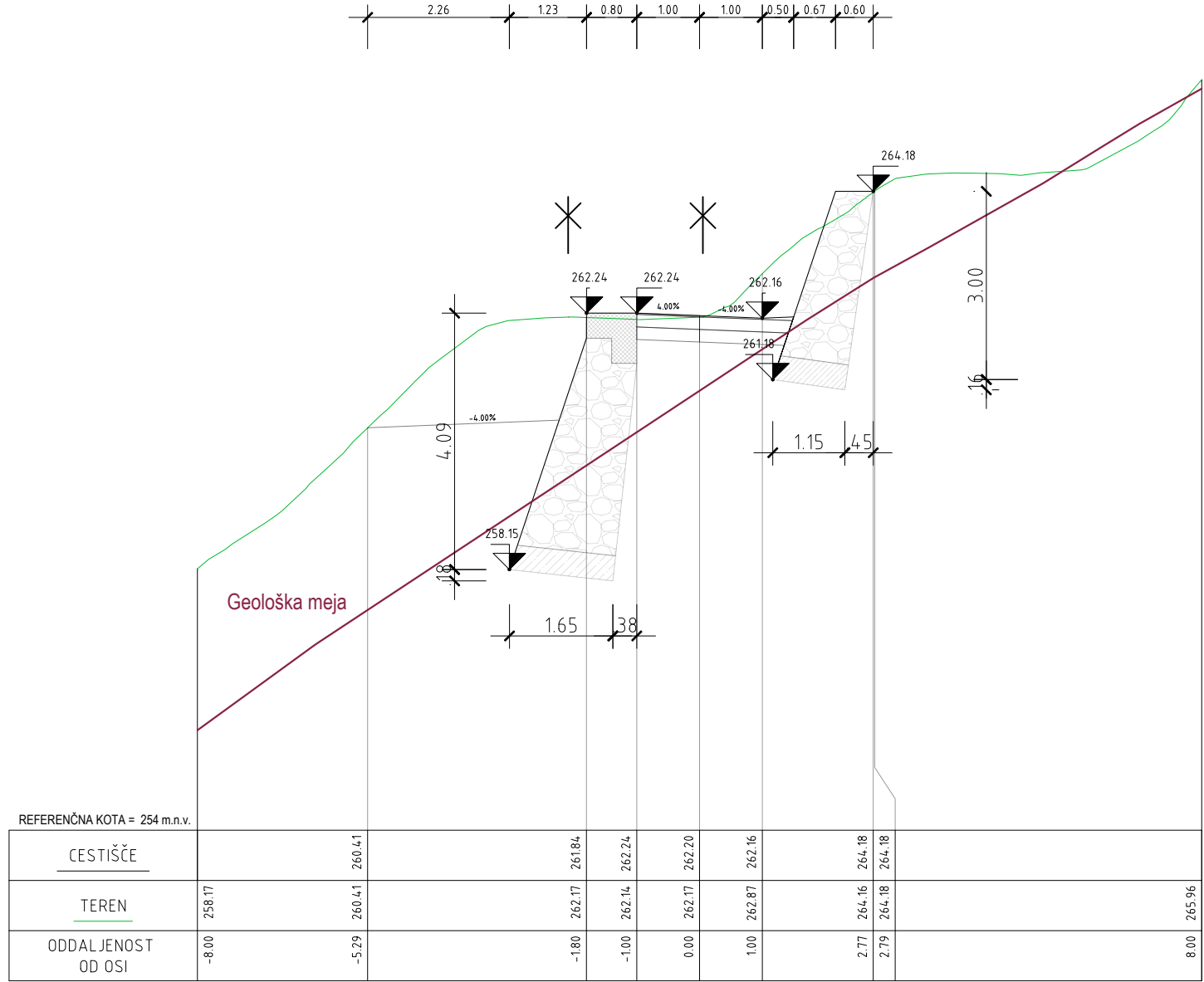
STACIJA 70.00 m
OS-Cesta
P8



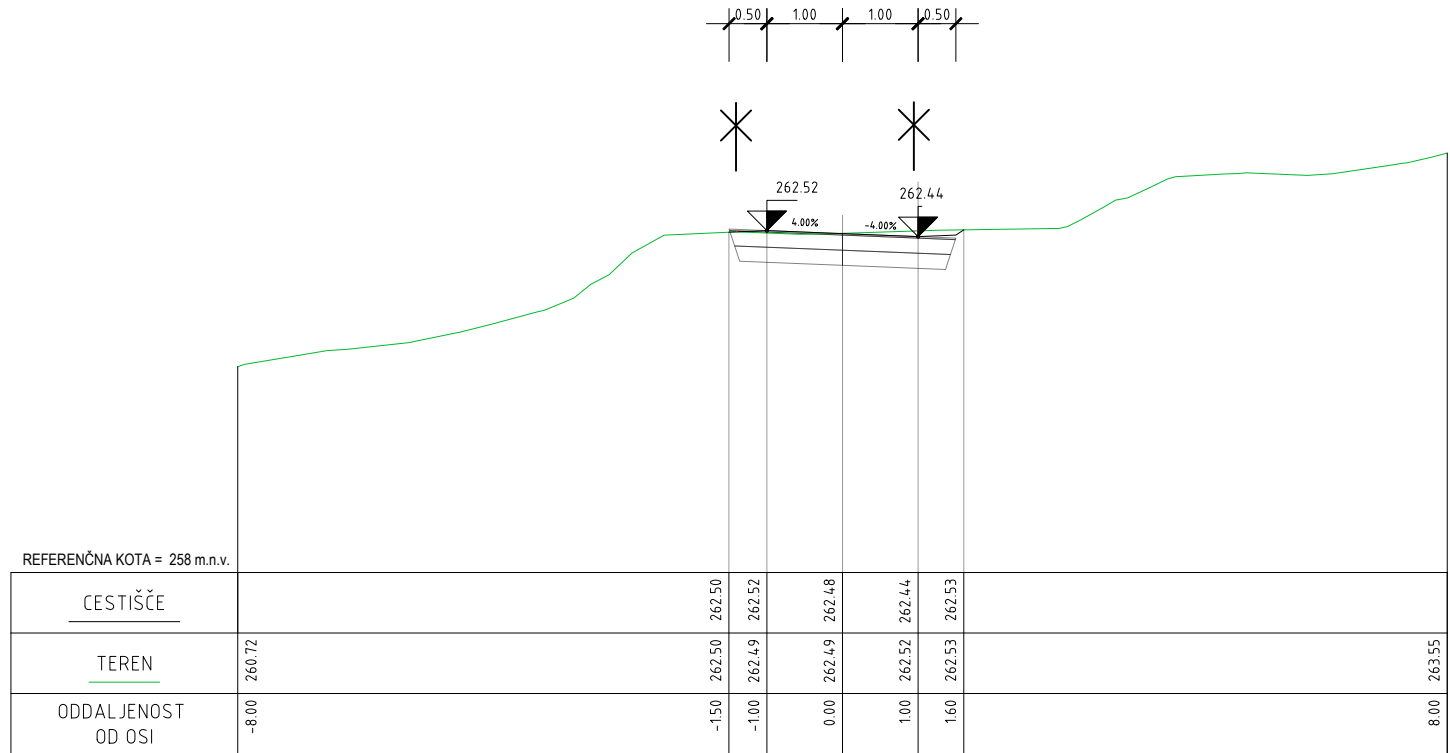
STACIJA 80.00 m
OS-Cesta
P9



STACIJA 90.00 m
OS-Cesta
P10



STACIJA 100.00 m
OS-Cesta
P11



STACIJA 110.00 m
OS-Cesta
P12

VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE

32 PREČNI PREREZI
Prečni prerezi P7 - P12

merilo: 1 : 100



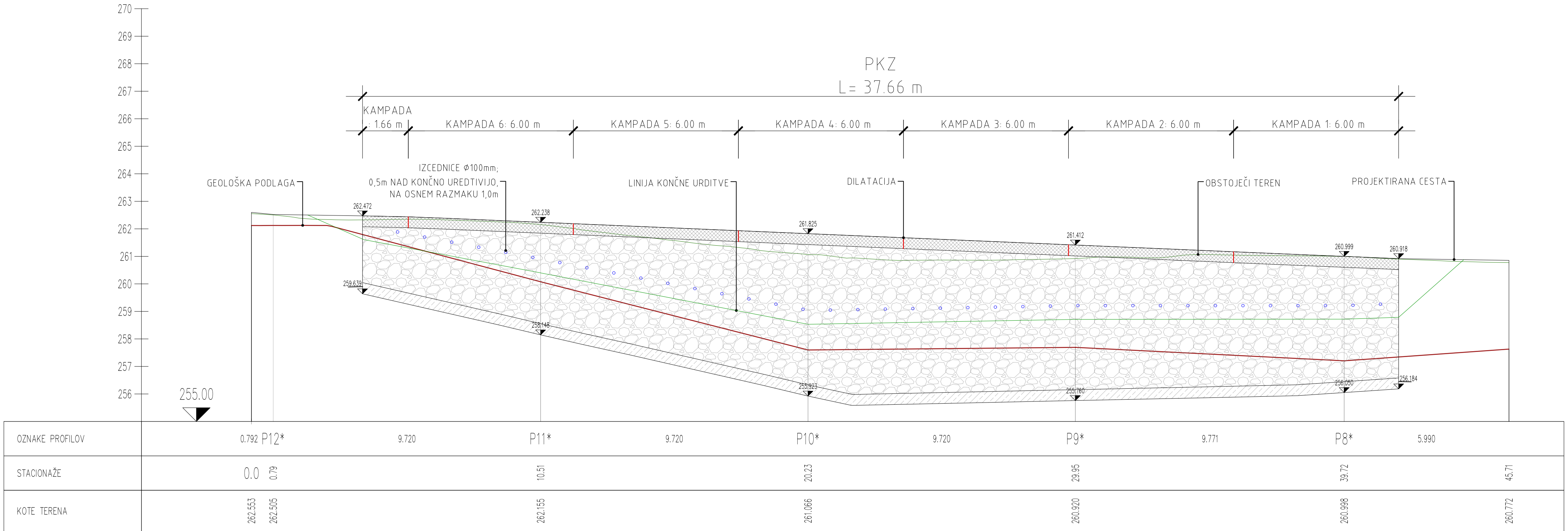
OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435
izdelal:	SEIF GRITLI	.
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	Elaborat	
vrsta načrta:	10.1 Elaborat za zagotovitev prevoznosti	
naziv objekta:	VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE	
vsebina risbe:	32 PREČNI PREREZI Prečni prerezi P7 - P12	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
08.2026	060-26	060-26-101	1 : 100	G.232



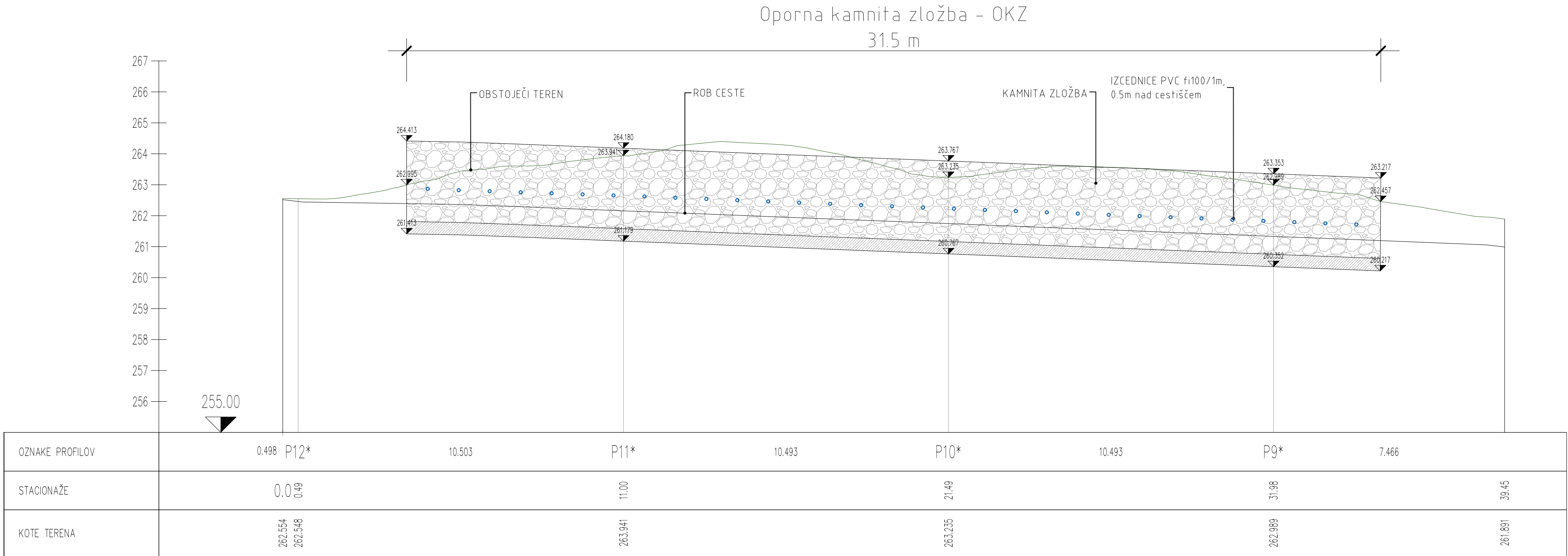
PROFIL-1: PKZ
MERILO 1:100/100

VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE

42 VZDOLŽNI PROFIL
Podporna kamnita zložba PKZ

merilo: 1 : 100

	OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2, 5212 DOBROVO V BRDIH	AC&P inženirski biro d.o.o. podjetje za geotekniko, infrastrukturo in raziskave tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina +386(0)5 8500740 info@acap.si	
vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238	
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435	
izdelal:	SEIF GRITLI		
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih		
vrsta projekta:	Elaborat		
vrsta načrta:	10.1 Elaborat za zagotovitev prevoznosti		
naziv objekta:	VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE		
vsebina risbe:	42 VZDOLŽNI PROFIL Podporna kamnita zložba PKZ		
datum:	št. projekta:	št. načrta:	št. risbe:
08.2026	060-26	060-26-101	1 : 100
			G.242.1



PROFIL-2: OKZ
MERILO 1:100/100

VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE

42 VZDOLŽNI PROFIL
Oporna kamnita zložba OKZ

merilo: 1 : 100



OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotekniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435
izdelal:	SEIF GRITLI	
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	Elaborat	
vrsta načrta:	10.1 Elaborat za zagotovitev prevoznosti	
naziv objekta:	VAŠKA IN POHODNIŠKA POT IMENJE - GONJAČE	
vsebina risbe:	42 VZDOLŽNI PROFIL Oporna kamnita zložba OKZ	
datum:	08.2026	
št. projekta:	060-26	
št. načrta:	060-26-101	
merilo:	1 : 100	
št. risbe:	G.242.2	